

## KINNITATUD

25.11.2024 käskkirjaga nr 1-2/24/ 469

Lisa

## Perioodi 2021–2027 Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projekti eeldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja oma-finantseering (eurodes)	Toetuse saaja oma-finantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1.	<b>Jalgrattaliikluse prioriteet</b> Pärimu mnt rattatee lõigus Vabaduse väljak – viadukt	I pa 2026–II pa 2027	4 972 141,00	3 480 498,70	70%	1 491 642,30	30%	<b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja terviseohtude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine. <b>Projekti väljundnäitajad:</b> 3,8 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattaristut (3,8% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia** <b>Panuse rakenduskaava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattaristu kasutajat aastas***	Hooldusremondikuluisid esimese viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 80 357 eurot</b> kaetakse Tallinna linna eelarvest.

2.	Tehnika tänava rattatee	I pa 2026–II pa 2027	2 362 062,00	1 653 443,40	70%	708 618,60	30%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervise mõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 2,8 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattaristut (2,8% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Pannus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattaristut kasutajat aastas***</p>	<p>Hooldusremondikuluisid esimise viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 71 526 eurot</b> kaetakse Tallinna linna eelarvest.</p>
3.	Liivalaia tn ja Suur-Ameerika tn rattatee	I pa 2026–II pa 2029	7 080 560,00	4 956 392,00	70%	2 124 168,00	30%	<p><b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärk on autotranspordiga seotud negatiivsete (elu- ja loodus) keskkonna- ja tervise mõjude vähendamine, kestliku liikuvuse ja linnaruumilise keskkonna arendamine.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 2,81 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattaristut (28,1% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Pannus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattaristut kasutajat aastas***</p>	<p>Hooldusremondikuluisid esimise viie aasta jooksul ei kavandata. Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 168 281 eurot</b> kaetakse Tallinna linna eelarvest.</p>

	<b>Kokku</b>		<b>14 414 763,00</b>	<b>10 090 334,10</b>	<b>70%</b>	<b>4 324 428,90</b>	<b>30%</b>	<b>Kokku 9,41 km toetatavat sihtotstarbeidist rattateed</b>	
	<b>Mitmelehtilise taristu prioriteet</b>								
1.	Kristiine ühistranspordisõlm, I etapp	I pa 2025– II pa 2029	13 765 533,00	9 635 873,10	70%	4 129 659,90	30%	<b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärk on ühistransporditeenuste kiilustatuse vähendamine ja sinergia suurendamine arendades pealinnaregiooni tihedat liinivõrku ja mugavaid ümbertumist-võimalusi. <b>Projekti väljundnäitaja:</b> 1 mitmelehtiline ühendus (100% eesmärgist); <b>Pannus rakenduskaava tulemusnäitajasse:</b> 540 000 uut või ajakohastatud mitmelehtiliste ühenduste kasutajaid aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas <b>ca 418 100 € eurot</b> (suurenevad iga-aastaselt THI võrra max 2%) kaetakse Tallinna linna eelarvest.
	<b>Kokku</b>		<b>13 765 533,00</b>	<b>9 635 873,10</b>	<b>70%</b>	<b>4 129 659,90</b>	<b>30%</b>	<b>Kokku 1 mitmelehtiline ühistranspordisõlm</b>	
	<b>Trammiliikluse prioriteet</b>								
1.	Liivalaia trammitee	I pa 2026– II pa 2029	22 169 382,00	15 518 567,40	70%	6 650 814,60	30%	<b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusaegade vähendamine. <b>Projekti väljundnäitaja:</b> 1,4 km uut trammiliini (ca 46,67% eesmärgist); <b>Pannus rakenduskaava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 uut või ajakohastatud trammiliinide kasutajaid aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud trammitaristu ja linnaruumile kokku on <b>ca 553 280 €</b> . Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse ASI Tallinna Linnatranspordikultudest ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.

2.	Pelguranna tramm	I pa 2026– II pa 2029	28 405 262,00	19 883 683,40	70%	8 521 578,60	30%	<b>Projekti eesmärk:</b> Projekti eesmärgiks on trammiliikluse efektiivsuse parandamine keskmise kiiruse tõstmisega ning seeläbi ühendusagade vähendamine. Projekti väljundnäitaja: 1,8 km uut trammiliini (60% eesmärgist); <b>Pannus rakenduskaava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 uute või ajakohastatud trammiliinide kasutajat aastas***	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud on <b>ca 495 000 €</b> (trammiliini liiniklomeetri aastane hoolduskulu ilma käibemaksuta on ca 275 000 €). Pärast projekti elluviimist on trammitaristu ja linnaruumi hoolduskulu kokku aastas ca 541 310 €. Trammitaristu ülalpidamiskulud kaetakse ASi Tallinna Linnatranspordikultide ja linnaruumi hoolduskulud Tallinna linna eelarvest.
			<b>50 574 644,00</b>	<b>35 402 250,80</b>	<b>70%</b>	<b>15 172 393,20</b>	<b>30%</b>	<b>Kokku ca 3,2 km rööbasteed (ca 106,67% rakenduskaava eesmärgist)</b>	

\* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaks abikõlblik)

\*\* arvestatakse I toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olememata projektide arvust

\*\*\* arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutusastmete kumulatiivse summana